



SENAT



*Comisia pentru apărare,
ordine publică și securitate
națională*

Nr. XXIII/166
Din 13.10.2005

**Domnului NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

Raport

Cu adresa nr. L 525/2005, Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională a fost sesizată pentru întocmirea raportului la **PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA ORDONANȚEI DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR.133/2005 PRIVIND ACHIZIȚIONAREA DE CĂTRE MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR A UNOR NAVE MARITIME DE PATRULARE ȘI SUPRAVEGHERE DE TIPUL P-157 ȘI A PIESELOR DE SCHIMB AFERENTE DE LA MINISTERUL FEDERAL DE INTERNE DIN REPUBLICA FEDERALĂ GERMANIA, PRECUM ȘI A SERVICIULUI DE TRANSPORT AL ACESTORA ÎN PORTUL CONSTANȚA.**

În prezent, Poliția de Frontieră Română are în dotare nave maritime ale căror caracteristici tehnice și operaționale sunt reduse, având probleme de conformitate cu parametrii tehnici ai echipamentelor nou achiziționate pentru Sistemul Integrat de Securizare a Frontierei de Stat a României.

Prevederile prezentei ordonanțe de urgență vizează modernizarea echipamentului din această categorie, în scopul întăririi capacității de intervenție, patrulare și supraveghere a spațiului maritim, asigurând Ministerului Administrației și Internelor posibilitatea de a achiziționa încă trei nave maritime de patrulare și supraveghere de tipul P-157 și a pieselor de schimb aferente, aparținând Poliției Federale de Frontieră Germane, la un preț simbolic, raportat la costurile unei nave noi de același tip, în valoare maximă totală de 365 000 de Euro.

În ședința sa din data de 12.10.2005, Comisia noastră a dezbătut acest proiect de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi pentru, să adopte **raport de admitere**, cu amendamentul cuprins în anexă, care face parte integrantă din prezentul raport.

În conformitate cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat pe baza prevederilor art.76(2) din Constituția României, republicată, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

Cu deosebită considerație,

**PREȘEDINTE,
Senator**

GEORGE MAIOR



**SECRETAR,
Senator**

KAROLY SZABO



ANEXA

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2005 privind achiziționarea de către Ministerul Administrației și Internelor a unor nave maritime de patrulare și supraveghere de tipul P-157 și a pieselor de schimb aferente de la Ministerul Federal de Interne din Republica Federala Germania, precum și a serviciului de transport al acestora până în portul Constanța

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p>Art.1. – În vederea dotării în regim de urgență a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, prin derogare de la Procedurile privind achizițiile publice de produse și servicii care implică apărarea națională, ordinea publică, siguranța și securitatea națională, prevăzute în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare, se abilitează Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, să achiziționeze trei nave maritime de patrulare și supraveghere de tipul P – 157 și piesele de schimb aferente, de la Ministerul Federal de Interne din Republica Federală Germania, la prețul maxim _____ de 365.000 Euro, precum și serviciul de transport al acestora până în portul Constanța.</p>	<p>Art.1.- completat. Art.1. – În vederea dotării în regim de urgență a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, prin derogare de la Procedurile privind achizițiile publice de produse și servicii care implică apărarea națională, ordinea publică, siguranța și securitatea națională, prevăzute în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare, se abilitează Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, să achiziționeze trei nave maritime de patrulare și supraveghere de tipul P – 157 și piesele de schimb aferente, de la Ministerul Federal de Interne din Republica Federală Germania, la prețul maxim total de 365.000 Euro, precum și serviciul de transport al acestora până în portul Constanța.</p>	<p>Pentru claritatea textului. Camera decizională este Camera Deputaților. Amendament propus de Comisia economică.</p>